

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2021-071
DATUM: 25.10.2021

ADRESÁT:
zasíláno pouze elektronicky
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Bc. Jan Cabal
TEL: 725 971 694 / 533 312 000
E-MAIL: cabal@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 9
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“
Věc: Zápis ze vstupní všeprofesní porady konané dne 10. 09. 2021

1 Úvod

Jednání bylo svoláno zpracovatelem projektové dokumentace za účelem seznámení a projednání technického řešení jednotlivých profesí a souhrnné části projektové dokumentace dle ZTP v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby výše uvedené stavby. Jednání bylo doprovázeno elektronickou prezentací, včetně koncepčních výkresů navrhovaného technického řešení a mapových podkladů. Z jednání se písemně omluvili zástupci GR SŽ (O11, O24, O30), vzdáleně přes online konferenci byl připojen zástupce GR SŽ (O12) pan Mojmír Bursa (tel. 607968945, email: bursa@spravazeleznice.cz).

2 Předmět stavby a základní údaje

Zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS).
Cílem díla je rekonstrukce a modernizace kotevního úseku systému trakčního vedení 3kV vč. ukolejnění TV kolejí č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město v km 2,050 – 3,100. Zároveň jsou řešeny související úpravy dotčených odborností dráhy železniční svršk a spodek, mosty, propustky a zdi. Součástí je také příprava systému TV na budoucí konverzi AC 25kV, 50Hz.

Rekonstrukce kotevních úseků trakčního vedení bude probíhat v hlavních traťových kolejích na celostátní trati č. 280 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, která je součástí TEN-T a Evropského národního koridoru RFC 9.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	820 00
Evropský národní koridor	RFC 9
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	280
Číslo traťového a definičního úseku	236126
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	Stejnoseměrná 3 kV DC IT
Počet traťových kolejí	2

3 Související stavby

- **Předpoklad realizace dle SoD 08/2022, podle diskuze na poradě předpoklad realizace spíše 2023**
- DSPS – Opravná práce SEE OŘ Olomouc s názvem „Oprava TV v úseku Skalka – Hranice na M. město“ – realizace 2020
- Studie proveditelnosti Hranice na Moravě státní hranice ČR/SR – dosud neschválená
- Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“
- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“
- „Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích – III. část“, který se aktuálně zpracovává

Stavby mají být koordinovány s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. V době zadání žádná taková akce není investorovi známa.

4 Řešitelský tým

Investor stavby:

Správa železnic, s.o., Stavební správa východ

Zpracovatel dokumentace:

EXprojekt s.r.o.

Hlavní inženýr stavby (HIS):

Ing. Lukáš Zítka, Správa železnic, OŘ Olomouc

Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.

Zástupce HIPa:

Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o.

5 Termíny projekčních prací

Schválení technického řešení odsouhlaseného na místním šetření 28.07.2021 a této vstupní poradě 10.9.2021

- Do 4 měsíců – září 2021

Předání DUR, v případě nutnosti vydání Územního rozhodnutí (nebo územního souhlasu) – předpoklad nebude nutné.

- Do 5 měsíců – říjen 2021

Odevzdání DSP k připomínkám vč. EH stavby

- Do 8 měsíců – leden 2022

Odevzdání DSP a PDPS se zapracovanými připomínkami vč. podání žádosti o stavební povolení

- Do 10 měsíců – březen 2022

6 Členění dokumentace a objektová skladba

Projektová dokumentace bude členěna pro stupeň DSP dle přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. s doplněním částí definovaných přílohou č. 2 směrnice GR č. 11/2006.

Stavba obsahuje pouze stavební objekty. Přehledná tabulka stavebních objektů viz níže.

D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 10-10-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, železniční svršek
D.2.1.1.2	SO 10-11-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, železniční spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 10-20-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, most v km 2,102
D.2.1.4.2	SO 10-21-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, propustek v km 2,407
D.2.1.4.3	SO 10-21-02	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, propustek v km 2,762
D.2.1.4.4	SO 10-21-03	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, propustek v km 2,994
D.2.1.4.5	SO 10-21-04	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, propustek v km 3,104
D.2.3		Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1		Trakční vedení
D.2.3.1.1	SO 10-81-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, trakční vedení
D.2.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.7.1	SO 10-87-01	Hranice na Moravě - Hranice na Moravě město, ukolejnění

7 Vliv stavby na životní prostředí

Záměr **nezasahuje** do evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO), CHKO či Národního parku, nachází se mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, chráněná ložisková území. **Zasahuje** do významného krajinného prvku (VKP) - Račí potok IDVT 10189962, vzhledem k charakteru stavby nebude dotčen. Záměr je mimo záplavová území, migračně významná území, v blízkém okolí se nenachází žádný památný strom.

Postup je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Na Krajský úřad Olomouckého kraje bude podána žádost o souhrnné vyjádření ke stavbě z hlediska EIA a Natura 2000.

8 Hlukové limity

Limity akustického hluku jsou předepsány Nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpokládáno, že rekonstrukcí TV a souvisejících profesí, nedojde k zásadní změně hlukové zátěže. Po realizaci stavby nedojde ke zhoršení situace.

Na Krajskou hygienickou stanici Olomouckého kraje bude podána žádost o stanovisko ke stavbě.

9 Dopravní technologie (dopravní opatření během výluk)

(zpracovatel: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.)

- Denní výluky 10 hod (7:00 – 17:00)

- Výluka TK1+TV: jednokolejný provoz po TK2 v úseku
Odb. Skalka – Hranice na M. město
- Výluka TK2+TV: jednokolejný provoz po TK1/SK1 v úseku
Hranice na M. – Hranice na M. město
- Vlaky mohou ve vyloučeném úseku nabírat zpoždění 0-10 minut.
- NAD nebude zavedena, nickolejný provoz předpoklad 4 h (v noci).
- Rychlost průjezdu kolem pracovních míst V=50 km/h (stávající traťová rychlost je V=70 km/h).

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Odb. Skalka - Hranice na M. město	23	8	1	32	-	-	-	0
Hranice na M. město - Odb. Skalka	23	8	1	32	-	-	-	0
Celkem	46	16	2	64	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	Ex	Celkem
Odb. Skalka - Hranice na M. město	13	2	8	23
Hranice na M. město - Odb. Skalka	12	3	8	23
Celkem	25	5	16	46

10 Jednotlivé stavební objekty stavby

Technické řešení je navrženo v souladu se Zvláštními technickými podmínkami.

11 Železniční svršek a spodek

SO 10-10-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, železniční svršek

SO 10-11-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, železniční spodek

(zpracovatel: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Tento úsek trati se nachází ve stísněných směrových poměrech v odřezu. Železniční svršek tvoří betonové pražce SB8 a kolejnice S49. V dubnu 2021 proběhla v úseku výměna kolejnic a obě koleje byly podbité. V srpnu 2021 byly koleje SŽG zaměřeny a podklad byl poskytnut projektantům. Aktuálně je odsouhlasené směrové řešení projektu PPK (SŽG) a byl proveden návrh výškového řešení (EXprojekt s.r.o.) v předmětném úseku.

Návrh nového stavu: Směrové a výškové řešení nevykazuje rozpad GPK, nejsou patrné poklesy nivelety apod. – **v rámci stavby tedy nebude navržena úprava GPK.** Směrové a výškové posuny jsou vůči projektu PPK do 50 mm. Návrh nového TV bude reflektovat jak stávající stav (07/2021), tak projekt PPK. V rámci stavby dojde k reprofilaci příkopů u koleje č. 2 (strana zářezu) následovně:

- Nezpevněný příkop km 2,110 – 2,410 (300 m) → propustek ev. km 2,407
- Nezpevněný příkop km 2,450 – 2,720 (270 m) → propustek ev. km 2,762
- TZZ 4a km 2,800 – 2,915 (115 m) → most ev. km 2,916
- TZZ 4a km 2,935 – 2,990 (55 m) → propustek ev. km 2,994
- TZZ 4a km 3,005 – 3,075 (70 m) → propustek ev. km 3,104

Zpevněné příkopy TZZ 4a jsou navrženy z důvodu překročení minimálního sklonu nezpevněných příkopů. Projektant navrhl 2 varianty zpevněných příkopů. 1. varianta L prefabrikáty (krabicové díly U3), 2. varianta pražcová rovnánina. Kolem základů TV budou zřízeny obtoky.

Požadavky investora vznesené na poradě: Přeměřit a aktualizovat polohu kolejí v době realizace (v rámci AD), aby byla v souladu s projektovou dokumentací. Správce se přiklonil k 1. variantě použití krabicových dílů U3 z důvodu přetěžování svahu pražcovou rovnáninou a možnosti uložení kabelových tras mimo zeminu.

12 Mosty, propustky, zdi

Na mostních objektech jsou v souladu se ZTP navrženy pouze opravné práce zajišťující bezpečnost pohybu osob na mostech a funkční odvedení vody z drážních příkopů.

SO 10-20-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, most v km 2,102

(zpracovatel: Bc. Jitka Zezulová, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Stávající betonová klenba s rozpětím 6,45 m a šířkou 10 m navazuje na kamennou klenbu pod přilehlou vlečkou. Na výtoku jsou betonová kolmá křídla. Rok výstavby klenby je 1936.

Návrh nového stavu: Na mostě je navržena nová železobetonová římsa vpravo s třímadlovým úhelníkovým zábradlím, nová římsa je také navržena na přilehlých křídlech se zábradlím v nutném rozsahu, dále je za římsami navrženo dláždění z lomového kamene do betonového lože.

Požadavky investora vznesené na poradě: bez požadavků

SO 10-21-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,407

(zpracovatel: Bc. Jitka Zezulová, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Trubní propustek o jednom otvoru DN 1000 je na vtoku tvořen jímkou a na výtoku je vyústěn betonovou troubou ve svahu. Propustek je zanesen, vtoková jímka i výtoková trouba přerůstají vegetací, šířka propustku je 22,91 m.

Návrh nového stavu: Na vtokové jímce bude nadbetonována římsa, na výtoku bude koncová trouba odlážděna lomovým kamenem do betonového lože. Propustek bude pročištěn.

Požadavky investora vznesené na poradě: bez požadavků

SO 10-21-02 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,762

(zpracovatel: Bc. Jitka Zezulová, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Stávající propustek tvořený betonovými troubami DN 1000 je na vtoku ukončen betonovým čelem a na výtoku je vyústěn betonovou troubou ve svahu. Průtočný profil je zanesen. Římsa na vtoku přerůstá vegetací, koncová trouba na výtoku se přesypává, šířka propustku je 14,36 m.

Návrh nového stavu: Na vtokovém čele propustku bude nadbetonována nová římsa, na výtoku bude koncová trouba odlážděna lomovým kamenem do betonového lože. Propustek bude pročištěn.

Požadavky investora vznesené na poradě: bez požadavků

SO 10-21-03 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 2,994

(zpracovatel: Bc. Jitka Zezulová, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Stávající propustek tvořený betonovými troubami DN 600 je ukončen na vtoku i výtoku betonovým čelem. Průtočný profil je zanesen. Římsa na vtoku i výtoku přerůstá vegetací, šířka propustku je 12,24 m.

Návrh nového stavu: Na čelech propustku budou nadbetonovány římsy a vtok a výtok bude pročištěn a odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Požadavky investora vznesené na poradě: bez požadavků

SO 10-21-04 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, propustek v km 3,104

(zpracovatel: Bc. Jitka Zezulová, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Stávající propustek tvořený betonovými troubami je ukončen na vtoku i výtoku betonovým čelem. Světla výška otvoru je 0,9 m, propustek je na výtoku zasypán. Římsa na vtoku přerůstá vegetací, šířka propustku dle archivní dokumentace je 12,71 m.

Návrh nového stavu: Na čelech propustku budou nadbetonovány římsy a vtok a výtok bude pročištěn a odlážděn lomovým kamenem do betonového lože.

Požadavky investora vznesené na poradě: bez požadavků

13 Trakční vedení a ukolejnění kovových konstrukcí

SO 10-81-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, trakční vedení

SO 10-87-01 Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město, ukolejnění

(zpracovatel: Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o.)

Stávající stav: Traťový úsek Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město je elektrizován stejnosměrnou proudovou soustavou 2 DC 3 kV/IT, trakční vedení je provedeno dle parametrů vzorové sestavy „J“. Jedná se o dvoukolejnou celostátní trať. Předmětný úsek systému TV byl zařazen do sestavy DLM OŘ Olomouc v roce 1960. Energetické napájení TV je zajištěno z TNS Hranice na Moravě a TNS Valašské Meziříčí. Trakční napájecí soustava a energetická zařízení VN ve správě SEE OŘ jsou řízena a dohledována ze stanoviště elektrodispečera ED Přerov prostřednictvím zařízení DŘT (dispečerská řídicí technika).

Trakční vedení je technicky zastaralé a v současné době na hranici své životnosti. Stávající trakční stožáry jsou krátké (nemožná výšková regulace TV), silně zkorodované, na mnoha místech mají velký náklon (pospojováno lany a provizorními břevny). Lze konstatovat, že trolejové vedení již nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky kladené na trakční vedení. Obě traťové koleje TK č. 1 a 2 v jsou předmětném úseku trati zatrolejovány hlavní sestavou bez přidavného lana. Trolejový drát je použit průřezu 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu. Systém trakčního vedení je na hlavních kolejích plně kompenzovaný se stálým tahem v troleji a nosném laně 15kN. Podél obou kolejí je nataženo zesilovací vedení 1x120 mm² Cu. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je zde provedena pomocí individuálního ukolejnění, které je taktéž původní a na hranici své životnosti. Na stávajícím systému TV nelze pomocí standardní údržby zajistit provozuschopnost. Rekonstrukce a modernizace je nezbytně nutná. Zařízení je na hranici životnosti.

Podél dotčeného traťového úseku je položena kabelizace VN 6kV energetického systému napájení zabezpečovacího zařízení, která je ve správě SEE OR Olomouc. Tato kabelizace je napájena ze sousedních měniren TNS Hranice, TNS Valašské Meziříčí.

Návrh nového stavu: Dle ZTP bude navržena kompletní rekonstrukce a modernizace předmětného kotevního úseku obou traťových kolejí, včetně ukolejnění. Dojde k převěšení opraveného ZV na nové trakční podpěry a k přemístění do vnitřní polohy, svislé závěsy budou nově nahrazeny „V“ závěsy.

Nově navržený stav bude dále respektovat návaznost na stávající kotevní úseky, stabilitu spodní stavby a drážního tělesa vč. koordinace s odvodněním trati, polohu stávajících inženýrských sítí a umělých staveb.

Bude navržen kladkostroj s převodem 1:2, se stálým tahem 15kN.

Byly prezentovány a diskutovány možnosti umístění mechanického dělení ve stávající poloze v oblouku (pouze přestavěné stávající trakční podpěry), umístění mechanického dělení mimo oblouk do přímé osy koleje v odbočce Skalka, popř. možnost přípravy na rekonstrukci odbočky Skalka s elektrickým dělením a úpravou zabezpečovacího zařízení. Bylo předběžně dohodnuto prezentované řešení, kdy dojde k rozdělení předmětného kotevního úseku na dva krátké kotevní úseky v délkách cca 600 m, s navázáním na stávající kotevní úseky (mírné zkrácení) a tím možnosti vysunutí mechanického dělení do odbočky Skalka, zakotveného do trakčních podpěr umístěných za nadjezdem – dojde k navýšení rozsahu prací nad rámec ZTP, prodloužení úprav trakčního vedení o cca 300 m.

Navržené TV bude respektovat výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC.

Požadavky investora vznesené na poradě: Vytýčení skutečných poloh kabelů v kolizních místech se základy TV, projednat zábory (věcná břemena) a v budoucnosti možnost zatrolejování vlečky, vč. spojky v odbočce Skalka, jejímž vlastníkem je firma Cement Hranice a.s. Následně upřesnit stavební postupy a technologie výstavby. Správce SEE vznesl požadavek na přesnou definici (ne pouze doporučení) výztuží při betonážích základů TV – praskají, nedodržováním technologických postupů.

14 Závěr

Po skončení jednání k výše uvedené stavbě, vznesl HIS stavby p. Ing. Zítka požadavky na zpracování předpokládaných CIN nákladů na základě schváleného technického řešení, dále na následné projednání s projektantem ve věci způsobu financování stavby z Plánu investiční výstavby na úrovni OR a SSV. Stanovení závěrů pro další projektování.

Přílohy:

- 1) Prezenční listina (1 strana)

S pozdravem,

Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti



Zápis sestavil: Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o.

3

ROZDĚLOVNÍK:

1. **Správa železnic, s.o.**, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SSVsek@spravazeleznic.cz

2. **Správa železnic, s.o.**, Odbor finanční - O1, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o1sek@spravazeleznic.cz

3. **Správa železnic, s.o.**, Odbor přípravy staveb – O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o6sek@spravazeleznic.cz

4. **Správa železnic, s.o.**, Odbor projektování staveb – O9, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o9sek@spravazeleznic.cz

5. **Správa železnic, s.o.**, Odbor řízení provozu – O11, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o11sek@spravazeleznic.cz, stehlikm@spravazeleznic.cz

6. **Správa železnic, s.o.**, Odbor plánování a koordinace výluk – O12, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o12sek@spravazeleznic.cz, hoffmannj@spravazeleznic.cz, Bursa@spravazeleznic.cz

7. **Správa železnic, s.o.**, Odbor traťového hospodářství – O13, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o13sek@spravazeleznic.cz

8. **Správa železnic, s.o.**, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o14sek@spravazeleznic.cz

9. **Správa železnic, s.o.**, Odbor provozuschopnosti – O15, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o15sek@spravazeleznic.cz

10. **Správa železnic, s.o.**, Odbor jízdního řádu – O16, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o16sek@spravazeleznic.cz

11. **Správa železnic, s.o.**, Odbor informatiky – O22, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o22sek@spravazeleznic.cz

12. **Správa železnic, s.o.**, Odbor pozemních staveb – O23, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o23sek@spravazeleznic.cz

13. **Správa železnic, s.o.**, Odbor elektrotechniky a energetiky – O24, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o24sek@spravazeleznic.cz, zednikm@spravazeleznic.cz

14. **Správa železnic, s.o.**, Odbor strategie – O26, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o26sek@spravazeleznic.cz

15. **Správa železnic, s.o.**, Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o30sek@spravazeleznic.cz, VanekJak@spravazeleznic.cz

16. **Správa železnic, s.o.**, Odbor prodeje a pronájmu – O31, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

o31sek@spravazeleznic.cz

17. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

epodatelnaoorc@spravazeleznic.cz, Zitka@spravazeleznic.cz, SedlacekVI@spravazeleznic.cz, platek@spravazeleznic.cz, morongm@spravazeleznic.cz, srovnal@spravazeleznic.cz, krejcirova@spravazeleznic.cz

18. Správa železnic, s.o., Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

SZGOLCsek@spravazeleznic.cz

19. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic – O3, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

O03sek@gr.cd.cz

20. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy a prodeje majetku – O32, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

O32sek@gr.cd.cz

21. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Kounicova 26, 611 43 Brno

BNOsek@rsm.cd.cz

22. Správa železnic, s.o., CDP Přerov, Tovární 3, 750 94 Přerov

ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz, Dornicak@spravazeleznic.cz

23. ŽESNAD sdružení železničních nákladních dopravců ČR, Ing. Jaroslav Tyle, Podleská 926/5, 604 00 Praha 10

office@zesnad.cz

24. ČD - Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9

cdt@cdt.cz

25. Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9

ePodatelnaCTD@spravazeleznic.cz

26. Ministerstvo dopravy, Odbor drážní a vodní dopravy - O130, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

27. ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7

info@cdcargo.cz

28. Koordinátor IDSOK, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

kidsok@kidsok.cz

29. EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno

sip@exprojekt.cz, fialova@exprojekt.cz, zezulova@exprojekt.cz, odehnal@exprojekt.cz, sabo@exprojekt.cz, urbankova@exprojekt.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: „Rekonstrukce TV v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město“

Datum: 10.9.2021

Předmět: Vstupní porada stavby

Místo konání: zasedací místnost č. 3P48, Nerudova 1, Olomouc



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Jitka Zezulová	EXprojekt s.r.o.	601 130 633	zezulova@exprojekt.cz	<i>Zezulová</i>
2	Jan Cabal	EXprojekt s.r.o.	725 971 694	cabal@exprojekt.cz	<i>Cabal</i>
3	Jan HOFFMANN	SŽ GR O12	601 159 201	hoffmann@spravazeleznic.cz	<i>Hoffmann</i>
4	PAVEL DORNICÁK	ODP PŘEDOV	424 336 9114	Domicak@spravazeleznic.cz	<i>Domicak</i>
5	VLADIMÍR SEDLÁČEK	OR OLOMOUČ, JŘP	425 889 919	Sedlacek V I @ spravazeleznic.cz	<i>Sedlacek</i>
6	MICHAL PLATEK	OR OLOMOUČ, ST OLOMOUČ	602 776 4 71	PLATEK @ spravazeleznic.cz	<i>Plátek</i>
7	Lukáš Žitka	OR Olomouc, SEE	424 484 935	Žitka @ spravazeleznic.cz	<i>Žitka</i>
8	Miroslav MORONG	OR Olomouc, SEE	602 718 735	morongm@spravazeleznic.cz	<i>Morong</i>
9	OTAKAR SROVAL	OR Olomouc, ORS	424 590 159	Srovnal@spravazeleznic.cz	<i>Srovnal</i>
10	JANA KREMLÍŘOVÁ	OR OLOMOUČ, SMT	606 724 493	KREMLIROVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ	<i>Kremlířová</i>
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					